

COMPANY NAME

GOLD
— MOTORSPORTS —

レーシングカートチーム
立ち上げのご案内



はじめに

私、関口雄飛は数年前からカート界に戻り、「Team Yuhi」としてドライバーのコーチ及びマネージメントをしておりました。

自分の培ってきた技術、経験をカートドライバー達に注ぎ込んで参りましたが、この度さらに一步踏み込んで将来世界で活躍できるレーシングドライバーを全面的にサポートする為カートチームを立ち上げる事に致しました。

自分がレースを行う上でこだわっている1mm単位での繊細なセッティングをこのチームでも行います。これが私たちのチーム理念です。

このこだわりはセッティングだけにとどまらず、整備面においても同様です。

チームの責任者である田中海輝とは、ここ数年間「Team Yuhi」で共に仕事をしてきました。彼のカートのセッティング及びコーチングの実力は秀でており、今や私が絶大な信頼を寄せているエンジニア（メカニック）です。

彼自身も現役時代チャンピオン経験があるので、メカニカルなノウハウだけではなくドライビング面での指導にも優れています。

田中は究極を突き詰めた最高水準のマシンを提供し、関口はドライビングコーチと世界を目指すドライバーのマネージメントを提供します。



関口雄飛とは



1987年東京生まれ。東京都出身のレーシングドライバー。

1999年より全日本ジュニアカート選手権に挑戦を開始。

2002年には全日本カート選手権ICAクラスで**チャンピオンを獲得**。

2006年にフォーミュラトヨタで**チャンピオンを獲得**。この年、同時参戦していたフォーミュラチャレンジ・ジャパン（FCJ）でも**チャンピオンを獲得**。

2007年、TDPドライバーとして全日本F3選手権とSUPER GTのGT300クラスに参戦。その後、欧州挑戦（FORMULA MASTER.GP2）を経て、**日本人として初めてFDA（フェラーリドライバーズアカデミー）のスカラシップを得るも資金調達に苦しみ辞退**。全日本F3に再度参戦して2011年に**チャンピオンを獲得**。

2013年からはSUPER GTのGT500クラスへステップアップ。

2016年から8年間スーパーフォーミュラに参戦し**7勝を記録した**。

2017年、インタープロトシリーズで**チャンピオンを獲得**。

2021年はSUPER GT GT500クラス **ドライバーズチャンピオンを獲得**、スーパーフォーミュラでもTEAM IMPULにて**チームチャンピオンを獲得**。

コーチング履歴

Formula 3 / Formula Lights / Formula Regional / Formula Renault / FIA F4 / JAF F4 / Super FJ / Inter Proto / Super耐久 / Porsche Carrera cup / Ferrari Challenge / Lamborghini Super Trofeo / Racing Kart

田中海輝とは



レース経歴

2010年 オープンマスターズシリーズ

2011年 オープンマスターズシリーズ / 全日本カート選手権FS-125クラス
スポット参戦

2012年 全日本カート選手権FS-125クラス **シリーズチャンピオン獲得**

2013年 IAME international FINAL

メカニック経歴

2016年 BSカップSSクラス **シリーズチャンピオン獲得**

2017年 秋ヶ瀬コマー-60 **シリーズチャンピオン獲得** / 榛名 コマー-60 **シリーズチャンピオン獲得**

2018年 ラー飯能4stカデット **シリーズチャンピオン獲得** / 全日本カート選手権 FP-Jr

2019年 全日本カート選手権 FP-Jrカデット シリーズ3位 / SL全国大会カデットクラス 6位

2020年 KTスーパートロフィー SSクラス優勝 / SL全国大会 FP-Jrクラス優勝 / APG Jr-MAX **シリーズチャンピオン獲得**

2021年 OKチャンプ / 鈴鹿カートレース MAXマスターズクラス / 瑞浪 MAXマスターズクラス

2022年 鈴鹿カートレース MAXマスターズクラス優勝 / 全日本カート選手権 FP-Jrカデットクラス 東地域**チャンピオン** / 東西2位

2023年 GPR X30Jrクラス 年間2位 / もてぎカートレース JrMAXクラス シリーズ2位

GOLD MOTORSPORTSとは

エンジニア制を導入

組織図として担当メカニックの上にエンジニアを置く事により、チームとして一定のドライバーにかたよることがなく、全体を均等に見ることが出来ます。それによりTeam GOLDに加入した全選手のマシンの戦闘力向上に繋げることが出来ます。

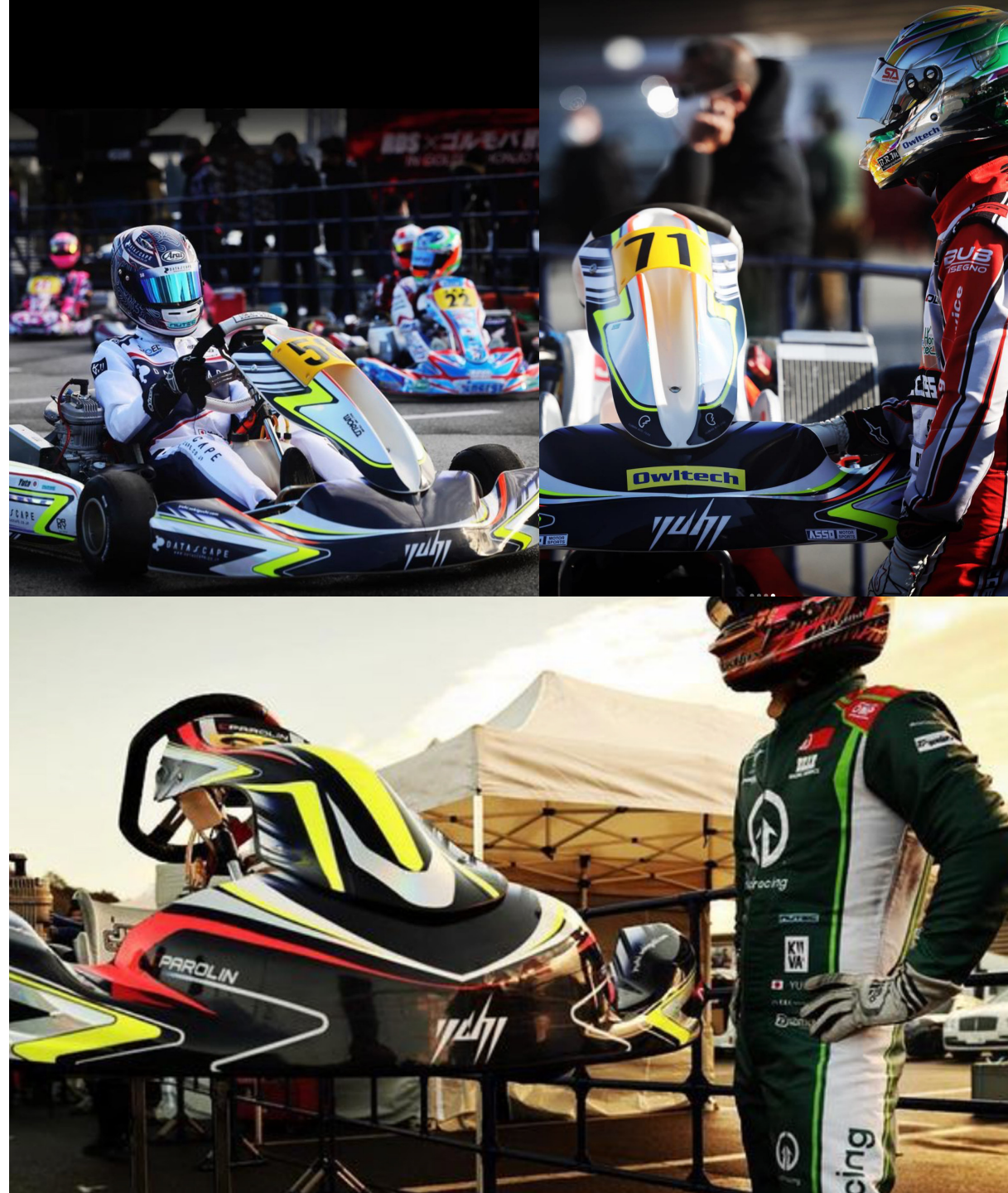
アライブアンドドライブパッケージの導入（希望者）

過去にタイムアップを想定してセッティングパーツを購入してみても、効果はあったもののタイムアップに繋がらないことがあったと思います。

その様なことを防ぐため、Team GOLDではマシンはもちろん全てのセッティングパーツをレンタル。又、セッティングパーツは中古で売却することは比較的難しいのが現状であり、チームからのレンタルにより個人の各パーツ購入コストを減らすことが目的です。

さらに速いエンジンを個人で手にいれる為には非常に多くのエンジン購入により、多くの時間とコストが発生。それをTeam GOLDでレンタルすることにより無駄な時間とコストを削減できます。

マシンも同様に中古販売の希望タイミング・希望金額での販売が楽ではありません。そのリスクを減らすのがアライブアンドドライブパッケージです。



GOLD MOTORSPORTSとは

その他のサポート

- 海外カートレースへの参戦
- 4輪の練習走行（国内外問わず）
- レーシングドライバーに必要なトレーニング
- シミュレーターによるトレーニング ※予定
- 未成年一人でもチームへの合流可能（親御さんが引率できない場合）

アライブアンドドライブパッケージに含まれないもの

- テスト&レース用タイヤ
- レースエントリー費および練習走行費
- 交通宿泊費



お問い合わせ

teamgold2024@gmail.com

The logo for GOLD MOTORSPORTS is displayed in a black rectangular box. The word "GOLD" is written in a large, bold, gold-colored font with a slight shadow effect. Below it, the word "MOTORSPORTS" is written in a smaller, gold-colored font, flanked by horizontal lines on either side.

GOLD
— MOTORSPORTS —